

한남고속선 신작교 - 토양노반 - 114(69.510~69.520km, L=10m)

69K510

HSB상면

HSB하면

TCL상면

TCL하면

TM 269.2

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

TM 235.3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

TM 257.3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

TM 090.3

HSB상면

HSB하면

TCL상면

TCL하면

69K520

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	강제부 단열	0.3 mm	0.3 m		55				
2	강제부 단열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	단열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	단열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	단열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	단열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	단열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	단열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	단열	0.2 mm	0.4 m		63				
10					64				
11					65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	영		역	단	영	
									개	장				개
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD														
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경영역														
(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원									이		영	영		
									김원강 김정기 윤석기					
									0.220		0.300이하 : 흑색)		점목도상판리	
									0.420		0.300초과 0.500이하 : 청색)		망상	재료판리
									0.620		0.500초과 1.000미만 : 적색)		박리,박락,표손	철근노출
									1.020		1.000이상 : 분홍색)		백태	부수,층연부
									0.250		0.250		시공이음판리,종판리	